

N° D'IMPRIMÉ C68329127

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26059582			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé. (Airbag TAKATA conducteur, Airbag TAKATA passager)				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
21/01/2026	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV				
Contre-visite	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2020 : 42639 km / 23/05/2020 : 44252 km / 09/04/2022 : 67152 km / 18/04/2024 : 96735 km				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 091C0438					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
EA-203-FM (F)		26/06/2019	07/03/2016		
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C3			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF7SCHMZ6GW523722		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10CTRVPO29A161		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
111090					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
Défaillances critiques : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé. (Airbag TAKATA conducteur, Airbag TAKATA passager)					
Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD					
Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV					
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2020 : 42639 km / 23/05/2020 : 44252 km / 09/04/2022 : 67152 km / 18/04/2024 : 96735 km					
					
		G	AVANT	G	ARRIERE
			D		D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.0 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			2 %		1 %
Forces verticales :			666 daN		434 daN
Frein de service					
Forces de freinage :		251 daN	242 daN	143 daN	144 daN
Déséquilibre (<20%) :			4 %		1 %
Forces de freinage (efficacité) :		251 daN	242 daN	143 daN	144 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		24 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.5 %	-3.5 %		