

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635991169

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	10/09/2025	25086298																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.5.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement, ARG. 7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p>																																																																													
09/11/2025	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/03/2023 : 129658km / 01/10/2024 : 165076km /</p>																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013S1467 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FE-203-RE (F)	31/01/2025	19/03/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	5008																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3MICYHZRKLO28189	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP076Y463	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
174900																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">965daN</td> <td colspan="2">730daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>299daN</td> <td>320daN</td> <td>222daN</td> <td>228daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>299daN</td> <td>320daN</td> <td>222daN</td> <td>228daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.9%</td> <td colspan="3">-3.3%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td colspan="4">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	8%		10%		Forces verticales :	965daN		730daN		Frein de service :					Forces de freinage :	299daN	320daN	222daN	228daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	7%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	299daN	320daN	222daN	228daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.9%	-3.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.6%			
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	8%		10%																																																																											
Forces verticales :	965daN		730daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	299daN	320daN	222daN	228daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$):	7%		3%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	299daN	320daN	222daN	228daN																																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	63%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.9%	-3.3%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.6%																																																																													