CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total

(3) DATE DU CONTRÔLE 29/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL 25022170

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

Non concerné par un contrôle technique volontaire

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Non concerné par un contrôle technique volontaire

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013S485

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN ST VICTORET

(3) COORDONNÉES: Tel.: 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 013S1061

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GG-954-QS (F) 31/05/2022

Date de 1 ère mise en circulation 31/05/2022

Margue FORD

Désignation commerciale FIESTA

(1) N° dans la série du type (VIN) WF0GXXGAHGNT27212

(5) Carégorie internationale NIT

Genre CTTE

Type/CNIT

Énergie FF

N10FRDCT456H491

Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

7648

MENTIONS LÉGALES

- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.
- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).
- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.
- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).
- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.

Groupe(s) de points contrôlés :

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillance(s) majeure(s)

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG, ARD.

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, ARG.

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | A | AVANT | | ARRIERE | |
|---------------------------------------|--------------------|--------|--------|---------|--|
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à + 8m/km): | +1. | 3m/Km | - | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): | | 0% | | 0% | |
| Forces verticales : | 7.4 | 743daN | | | |
| Frein de service : | | Judia | 4 | 16daN | |
| Forces de freinage : | 280daN | 272daN | 153daN | 178daN | |
| Déséquilibre (<20%): | | 3% | | 176uan | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 280daN | 272daN | 153daN | 178daN | |
| Taux d'efficacité (≥ 50%): | 76% | | | 1700017 | |
| Frein de stationnement : Taux d'effic | acité (≥ 18%): 23% | | | | |
| Emíssions à l'échappement : | | | | | |
| CO ralenti (= 0.20/1, 0.000/ co 1 | 717 7 | 22272 | | | |

0 ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -1 2%