

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE

Volontaire total

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26036718

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Groupe(s) de points contrôlés :
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

Non concerné par un contrôle technique volontaire

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Non concerné par un contrôle technique volontaire

Défaillance(s) mineure(s)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.

8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013S227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800

Espace Carthage

13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013S1586

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

GK-549-VM (F)

29/11/2022

29/11/2022

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

308

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VR3FPHNPLNY637167

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP129K457

ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

27590

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MENTIONS LÉGALES

- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.
- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).
- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.
- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).
- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.

AVANT

ARRIÈRE

G

D

G

D

Ripage (-8 à + 8m/km):

+7.2m/Km

Dissymétrie suspension (≤30%):

2%

9%

Forces verticales :

813daN

512daN

Frein de service :

Forces de freinage :

253daN

274daN

173daN

176daN

Déséquilibre (<20%):

8%

2%

Forces de freinage (efficacité) :

253daN

274daN

173daN

176daN

Taux d'efficacité (≥ 58%):

66%

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%

Emissions à l'échappement :

CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)

-4.0%

-2.1%