

Contrôle Technique Volontaire

AUTOSUR
Contrôle Technique Automobile

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036718																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITES DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 013S1586 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{re} mise en circulation GK-549-VM (F) 29/11/2022 29/11/2022																																																																								
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3FPHNPLNY637167 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP																																																																								
Type/CNIT M10PGTVP129K457 Énergie ES																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 27590																																																																								
MENTIONS LÉGALES <ul style="list-style-type: none"> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. 																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+7.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2% 9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">813daN 512daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> <td style="text-align: center;">176daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> <td style="text-align: center;">176daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.1%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+7.2m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2% 9%				Forces verticales :	813daN 512daN				Frein de service :					Forces de freinage :	253daN	274daN	173daN	176daN	Déséquilibre (<20%):	8%				Forces de freinage (efficacité) :	253daN	274daN	173daN	176daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0.3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-2.1%		
	AVANT	ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km):	+7.2m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2% 9%																																																																							
Forces verticales :	813daN 512daN																																																																							
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	253daN	274daN	173daN	176daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	8%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	253daN	274daN	173daN	176daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	66%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti ($\leq 0.3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-2.1%																																																																						