



N° D'IMPRIMÉ CV60655991

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle volontaire total		18/03/2026	26010661																																																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>Défaillances mineures : 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle ARD, AR, ARG</p>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	S033C324																																																																									
RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	033T1503																																																																									
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GL-224-EZ (F)	04/03/2026	20/12/2022																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO																																																																									
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1RJA00869808027	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENVPE09V390	GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
101618		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">811 daN</td> <td colspan="2">451 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>245 daN</td> <td>290 daN</td> <td>169 daN</td> <td>95 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">16 %</td> <td colspan="2">44 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>245 daN</td> <td>290 daN</td> <td>169 daN</td> <td>95 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.54 m-1)</td> <td colspan="2">C1:0.15 m-1</td> <td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %		Forces verticales :	811 daN		451 daN		Frein de service					Forces de freinage :	245 daN	290 daN	169 daN	95 daN	Déséquilibre (<20%) :	16 %		44 %		Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	290 daN	169 daN	95 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.54 m-1)	C1:0.15 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %																																																																							
Forces verticales :	811 daN		451 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	245 daN	290 daN	169 daN	95 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	16 %		44 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	290 daN	169 daN	95 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.54 m-1)	C1:0.15 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.4 %																																																																							



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO