



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393585

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 12/08/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26006418																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/07/2019 : 80113km / 19/06/2024 : 111136km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/08/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DS-341-YH ^e (F) Date d'immatriculation : 05/09/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/06/2015 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 208 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3CCHNZ6FT093056 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10PGTVP0281733 Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 124006		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-1.9m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">725daN</td><td colspan="2">432daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>271daN</td><td>249daN</td><td>132daN</td><td>133daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>271daN</td><td>249daN</td><td>132daN</td><td>133daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td>-1.9%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		2%		Forces verticales	725daN		432daN		Frein de service					Force de freinage:	271daN	249daN	132daN	133daN	Déséquilibre (<20%):	9%		1%		Force de freinage (efficacité):	271daN	249daN	132daN	133daN	Taux d'efficacité global (≥58%):			67%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 20%		Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.9m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		2%																																																																													
Forces verticales	725daN		432daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	271daN	249daN	132daN	133daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	9%		1%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	271daN	249daN	132daN	133daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58%):			67%																																																																													
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.9%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : DATE :																																																																																