



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60628636

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle volontaire total		09/10/2025	25020022																																																																												
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																													
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p>																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S013C326																																																																														
RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS																																																																														
COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																														
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	013C1506																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GJ-538-EF (F)	06/03/2023	31/08/2022																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
OPEL	MOKKA																																																																														
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																													
VXKUSHNSSNW049064	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PELVP6477845	ES																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
070718																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">794 daN</td> <td colspan="2">467 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>311 daN</td> <td>279 daN</td> <td>181 daN</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311 daN</td> <td>279 daN</td> <td>181 daN</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.01 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.01 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.2 %</td> <td colspan="3">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-0.1 %</td> <td colspan="3">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %				Forces verticales :	794 daN		467 daN		Frein de service					Forces de freinage :	311 daN	279 daN	181 daN	171 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	279 daN	181 daN	171 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %	+2.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %																																																																														
Forces verticales :	794 daN		467 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	311 daN	279 daN	181 daN	171 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	11 %		6 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	279 daN	181 daN	171 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %	-1.4 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %	+2.0 %																																																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO