

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173243

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

29/04/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V/2681140

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
HB-998-VR (F) 10/02/2025 10/02/2025Genre Marque Type  
VP RENAULT M10RENVJ90P512N° dans la série du type Energie  
VF1RJB00974196005 EHKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale  
13355 SYMBIOZ

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                    | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
|                                    | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)               | -2.9m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)      | 1%                            |        | 1%      |        |
| Forces verticales                  | 831daN                        |        | 601daN  |        |
| Frein de service                   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                 | 330daN                        | 325daN | 216daN  | 231daN |
| Déséquilibre (<20%):               | 2%                            |        | 7%      |        |
| Force de freinage (efficacité):    | 330daN                        | 325daN | 216daN  | 231daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):   |                               |        | 76%     |        |
| Frein de stationnement             | Taux d'efficacité (=18%): 25% |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.2%                         | -1.6%  |         |        |

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO