


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70395815

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique		08/07/2026		26109427																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG</p>																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																					
07/09/2026																																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C326																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 013C1506																																																																																					
SIGNATURE : 																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																			
GH-995-VH (F)	02/03/2023	29/07/2022																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
PEUGEOT	308																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VR3FPHNSLNY570639	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10PGTVP129M459	ES																																																																																				
Document(s) présent(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
055910			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">829 daN</td> <td colspan="2">526 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>308 daN</td> <td>292 daN</td> <td>175 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>308 daN</td> <td>292 daN</td> <td>175 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.11 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.996</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %		Forces verticales :	829 daN		526 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	308 daN	292 daN	175 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	292 daN	175 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %																																																																																		
Forces verticales :	829 daN		526 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	308 daN	292 daN	175 daN	176 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	292 daN	175 daN	176 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					