



N° D'IMPRIMÉ C70825132

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/06/2026		26063041	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		<p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> 			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
19/06/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 091 C0438					
SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
GK-509-RY (F)	23/11/2022	23/11/2022			
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	5008				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF3MCYHZUNS167072	M1	VP			
Type/CNIT	Énergie				
M10PGTVP1297893	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
119510					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		
Forces verticales :	932 daN		664 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	366 daN	381 daN	242 daN	227 daN	
Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %		
Forces de freinage (efficacité) :	366 daN	381 daN	242 daN	227 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-1.5 %		