

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585862

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		03/11/2025		25008804	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/11/2024 : 85333km / 24/12/2024 : 87099km / Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
02/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FT-952-TC (F)		28/10/2020		28/10/2020	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJB00866056711		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVPA75B540		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
104484					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FT-952-TC

CT : 02/01/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00866056711

N° d'imprimé : ZA13585862

S031Z123
25008804
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+4.1m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		7%	
Forces verticales	856daN		689daN	
Frein de service				
Force de freinage:	340daN	318daN	247daN	256daN
Déséquilibre (<20%):	7%		4%	
Force de freinage (efficacité):	340daN	318daN	247daN	256daN
Taux d'efficacité global (=58%):	75%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Emissions à l'échappement				
C0 ralenti (=0.3): 0.02 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda: 1.013				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.3%		