

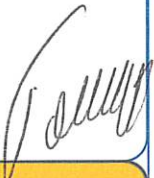
PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65087267

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	02/09/2025	25056454																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																																
01/11/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/10/2024 : 101411 km																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 033F1011 SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays FT-321-SB (F)	Date d'immatriculation 07/01/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/10/2020																																																																															
Marque CITROEN	Désignation commerciale C3																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SXHMRVLT623699	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																															
Type/CNIT M10CTRP080E962	Énergie ES																																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
120527																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	
DATE :																																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>15 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>665 daN</td><td></td><td></td><td>426 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>225 daN</td><td></td><td>226 daN</td><td>138 daN</td><td></td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>225 daN</td><td></td><td>226 daN</td><td>138 daN</td><td></td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.8 %</td><td colspan="3">-3.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		15 %			6 %		Forces verticales :		665 daN			426 daN		Frein de service							Forces de freinage :	225 daN		226 daN	138 daN		139 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	225 daN		226 daN	138 daN		139 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-3.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		15 %			6 %																																																																												
Forces verticales :		665 daN			426 daN																																																																												
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	225 daN		226 daN	138 daN		139 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		1 %			2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	225 daN		226 daN	138 daN		139 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-3.0 %																																																																														