

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14389112**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/07/2026	26005487

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
06/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BL-982-EG (F) 07/01/2021	06/06/2007	
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	207	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WCKFUC33867475	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
MPE1212TE329	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
148075

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

BL-982-EG

CT

CT : 06/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3WCKFUC33867475

N° d'imprimé : ZA14389112

S031Z123
26005487
XXXXXXX

DEFAILLANCES MAJEURES :

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G, D)
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD)
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)
 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG)
 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG, ARD)
 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (ARD, ARG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 11/06/2019 : 110332km / 23/09/2020 : 118759km / 16/12/2020 : 119135km / 14/12/2022 : 122211km /
 31/01/2023 : 122290km / 11/12/2024 : 126868km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.1m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		8%	
Forces verticales	725daN		461daN	
Frein de service				
Force de freinage:	263daN	252daN	170daN	173daN
Déséquilibre (<20%):	5%		2%	
Force de freinage (efficacité):	263daN	252daN	170daN	173daN
Taux d'efficacité global (=50%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	+2.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-3.0%		