



N° D'IMPRIMÉ C71144115

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26063727

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033D1334

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DC-275-EK (F) Date d'immatriculation 15/01/2014 Date de 1^{ère} mise en circulation 15/01/2014

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

308

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF34C9HP0DS240588

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

U10PGTVP0070972

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

181436

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit

Défaillances mineures :

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G
6.1.6.f.1. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Obstruction, hors utilisation, de la plaque d'immatriculation ou d'un feu

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé
Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <http://histovec.interieur.gouv.fr> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		8 %	
Forces verticales :	842 daN		521 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	301 daN	257 daN	184 daN	172 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		15 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	257 daN	184 daN	172 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %	-0.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %	-2.9 %		