

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13248282

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/09/2026		26006843	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite			
04/09/2026		DEFAILLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)			
Contre-visite		DEFAILLANCES MINEURES :			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)			
N° D'AGRÈMENT : S031Z123		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		02/02/2024 : 57090km / 15/01/2026 : 66263km			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FR-910-JN (F)		15/07/2020		28/01/2020	
Marque		Désignation commerciale			
MERCEDES BENZ		CLASSE A			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W1K1770871N148449		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10MCWVPE014671		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
66442					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FR-910-JN					
CT : 04/09/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : W1K1770871N148449					
N° d'imprimé : ZA13248282					
S031Z123 26006843 XXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km)			
		Dissymétrie suspension (=30%)			
		Forces verticales			
		Frein de service			
		Force de freinage:			
		Déséquilibre (<20%):			
		Force de freinage (efficacité):			
		Taux d'efficacité global (=58%):			
		Frein de stationnement			
		Emissions à l'échappement			
		CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003			
		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)			