

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967715

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		09/12/2025		25009814																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG, ARD) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2019 : 73524km / 28/07/2021 : 81471km / 17/09/2021 : 82734km / 26/07/2022 : 93139km / 15/09/2022 : 95583km / 24/07/2024 : 112581km / 27/08/2024 : 113188km / /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
08/02/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AG-153-RE (F)		27/07/2022		16/10/2008																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		1007																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3KM9HZC20118562		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
MPE5311RR360		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
121034																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
AG-153-RE CT : 08/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3KM9HZC20118562 N° d'imprimé : ZA13967715		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">785daN</td><td colspan="2">487daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>276daN</td><td>280daN</td><td>193daN</td><td>197daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>276daN</td><td>280daN</td><td>193daN</td><td>197daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 03.36 - C2: 01.52</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.0%</td><td>-2.5%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%		Forces verticales	785daN		487daN		Frein de service					Force de freinage:	276daN	280daN	193daN	197daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Force de freinage (efficacité):	276daN	280daN	193daN	197daN	Taux d'efficacité global (=50%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 03.36 - C2: 01.52					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%																																																																													
Forces verticales	785daN		487daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	276daN	280daN	193daN	197daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	276daN	280daN	193daN	197daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	74%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 03.36 - C2: 01.52																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.5%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														