

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967715**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009814																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
08/02/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																
AG-153-RE (F)	27/07/2022	16/10/2008																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	1007																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF3KM9HZC20118562	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
MPE5311RR360	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
121034																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
<b>AG-153-RE</b> <b>CT : 08/02/2026</b> N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3KM9HZC20118562 N° d'imprimé : ZA13967715																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG, ARD) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																	
<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVG)																																																																	
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2019 : 73524km / 28/07/2021 : 81471km / 17/09/2021 : 82734km / 26/07/2022 : 93139km / 15/09/2022 : 95583km / 24/07/2024 : 112581km / 27/08/2024 : 113188km /																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.2m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">785daN</td> <td>487daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> <td style="text-align: center;">280daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">197daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> <td style="text-align: center;">280daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">197daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">23%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 03.36 - C2: 01.52</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%	Forces verticales	785daN		487daN	<b>Frein de service</b>				Force de freinage:	276daN	280daN	193daN	Déséquilibre (<20%):	2%	197daN		Force de freinage (efficacité):	276daN	280daN	193daN	Taux d'efficacité global (=50%):	197daN			<b>Frein de stationnement</b>				Taux d'efficacité (=18%):	23%			<b>Emissions à l'échappement</b>				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 03.36 - C2: 01.52				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.0%	-2.5%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%																																																														
Forces verticales	785daN		487daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Force de freinage:	276daN	280daN	193daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	2%	197daN																																																															
Force de freinage (efficacité):	276daN	280daN	193daN																																																														
Taux d'efficacité global (=50%):	197daN																																																																
<b>Frein de stationnement</b>																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																																
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																	
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 03.36 - C2: 01.52																																																																	
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.0%	-2.5%																																																															
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																															
S031Z123 25009814 XXXXXX																																																																	