



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ 71385131

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	04/05/2026	26062039																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2023 : 109700 km / 16/07/2025 : 130114 km / 01/09/2025 : 130824 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	03/07/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FJ-227-FX (F) 31/07/2019 31/07/2019</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>MERCEDES BENZ SPRINTER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WDB9076331P086223 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10MCZCTWZ3C909 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	138395																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1354 daN</td> <td colspan="2">1101 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>407 daN</td> <td>453 daN</td> <td>366 daN</td> <td>396 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>407 daN</td> <td>453 daN</td> <td>366 daN</td> <td>396 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %		Forces verticales :	1354 daN		1101 daN		Frein de service					Forces de freinage :	407 daN	453 daN	366 daN	396 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	453 daN	366 daN	396 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %																																																																							
Forces verticales :	1354 daN		1101 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	407 daN	453 daN	366 daN	396 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	11 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	453 daN	366 daN	396 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.8 %																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										