

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

033C1356 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DM-267-TJ (F)

Date d'immatriculation 03/07/2018

Date de 1^{ère} mise en circulation

Marque

22/12/2014

PEUGEOT

Désignation commerciale 2008

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF3CU9HD8EY112265

Genre VP

Énergie

Type/CNIT M10PGTVP008G574

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

225023

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DATE :

(3) DATE DU CONTRÔLE 17/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057506

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu

de brouillard avant AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 19/08/2020: 154711 km / 16/08/2022: 183597 km / 14/08/2024: 208031 km / 04/10/2024:

210018 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D G D Ripage (-8 à +8 m/km) : -8.2 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

6 %

5 %

Forces verticales:

785 daN

483 daN

Frein de service

Forces de freinage :

294 daN

307 daN

175 daN

185 daN

Déséquilibre (<20%): Forces de freinage (efficacité): 294 daN

5 %

6 %

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 75 %

307 daN

175 daN

185 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1)

C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.6 %

-0.9 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.5 %

+2.0 %