

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

596

N°d'imprimé: ZA13976278

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/01/2026

Défavorable pour défaillances majeures

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S031Z123

(9) RAISON SOCIALE:

AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES :

ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

Tel: 05 61 42 27 81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

031Z1522

SIGNATURE:



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DL-587-CR (F)

Date d'immatriculation 21/10/2014

Date de 1^{ère} mise en circulation 21/10/2014

Marque

Désignation commerciale SANDERO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

UU15SDAAC51640231

Genre

Type/CNIT M10DACVP000U814

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25009386

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES:

1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG)

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C)

7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES:

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS: Usure importante (AVG, AVD)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise

orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES: Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG)

5.3.2.c.1, AMORTISSEURS: Protection défectueuse (AVD. AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/10/2018: 74212km / 08/10/2020: 104819km / 10/10/2022: 139470km / 25/09/2024: 168258km /

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

186309

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES ARRIERE AVANT

Ripage (-8 à +8m/km) -13.5m/km 6% Dissymétrie suspension (≤30%) 3% Forces verticales 445daN 681daN

Frein de service

235daN 151daN 159daN Force de freinage: 254daN 6% Déséquilibre (<20%): 8% 254daN 235daN 151daN 159daN Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (≥58%): 70%

Taux d'efficacité (≥18%): 23% Frein de stationnement

Emissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.025

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.5% -2.2% Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -3.0% -4.0%