




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69178548

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	24/03/2026	26061111																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG            5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG            5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
23/05/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
GG-898-GH (F)	11/05/2022	11/05/2022																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	ARKANA E-TECH																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1RJL009UC338456	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENVPE007968	EH																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
139081																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">40 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">860 daN</td> <td colspan="2">627 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>289 daN</td> <td>298 daN</td> <td>228 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>289 daN</td> <td>298 daN</td> <td>228 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">30 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		40 %		Forces verticales :	860 daN		627 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	289 daN	298 daN	228 daN	211 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	298 daN	228 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		40 %																																																																							
Forces verticales :	860 daN		627 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	289 daN	298 daN	228 daN	211 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	298 daN	228 daN	211 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-3.0 %																																																																							