



N° D'IMPRIMÉ C72551110

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		18/09/2026		26064933																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/07/2023 : 7009 km / 24/06/2024 : 17921 km / 27/06/2025 : 36287 km 																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
17/11/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																	
SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
GH-584-WA (F)		01/08/2022		01/08/2022																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
OPEL		CROSSLAND																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
W0V7D9EE2N4272518		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10PELVP656W473		ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
036404																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">739 daN</td><td colspan="2">512 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>244 daN</td><td>240 daN</td><td>184 daN</td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>244 daN</td><td>240 daN</td><td>184 daN</td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	739 daN		512 daN		Frein de service					Forces de freinage :	244 daN	240 daN	184 daN	181 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	240 daN	184 daN	181 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																														
Forces verticales :	739 daN		512 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	244 daN	240 daN	184 daN	181 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	240 daN	184 daN	181 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %																																																														