



N° D'IMPRIMÉ C70946241

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

03/08/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000371

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FF-581-HL (F) 28/10/2022 10/04/2019

Marque

Désignation commerciale

VOLKSWAGEN

GOLF

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
WWWZZZAUZKP068207 M1 VP

Type/CNIT

Énergie

M10VWGVPT663365

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

109105

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD, ARG

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/02/2026 : 104838 km / 23/04/2026 : 106541 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %	
Forces verticales :	778 daN		450 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	285 daN	245 daN	196 daN	198 daN
Déséquilibre (<20%) :	15 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	245 daN	196 daN	198 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.10 %
			Lambda (0.97 à 1.03)	
	:0.997			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.5 %	