

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628897**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	20/01/2026	26000427																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
19/03/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
EC-422-ZD (F)	30/03/2018	10/06/2016																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
PEUGEOT	208																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF3CCBHY6GT046330	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10PGTVP045L833	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																															
196246																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">720daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">432daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">237daN</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">143daN</td> <td style="text-align: center;">150daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">237daN</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">143daN</td> <td style="text-align: center;">150daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.23 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%	Forces verticales	720daN		432daN	Frein de service				Force de freinage:	237daN	260daN	143daN	150daN	Déséquilibre (<20%):	9%		5%	Force de freinage (efficacité):	237daN	260daN	143daN	150daN	Taux d'efficacité global (=58%):		68%		Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.23 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.7%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-1.9%	
	AVANT	ARRIERE																																																													
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%																																																												
Forces verticales	720daN		432daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	237daN	260daN	143daN	150daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	9%		5%																																																												
Force de freinage (efficacité):	237daN	260daN	143daN	150daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):		68%																																																													
Frein de stationnement																																																															
Emissions à l'échappement																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.23 - C2: <0.10																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.7%																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-1.9%																																																													
EC-422-ZD																																																															
CT : 19/03/2026																																																															
S031Z123 26000427 XXXXXX																																																															
N° d'agrément : S031Z123																																																															
N° de série : VF3CCBHY6GT046330																																																															
N° d'imprimé : Z A 13628897																																																															