

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13762080

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		22/10/2025		25008492																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/09/2018 : 29571km / 28/09/2020 : 46341km / 20/09/2022 : 62393km / 03/09/2024 : 79189km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
21/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DK-225-ES (F)		18/09/2014		18/09/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1BRP31H51107397		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENV3765819		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
90051		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">686daN</td><td colspan="2">437daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>218daN</td><td>221daN</td><td>152daN</td><td>180daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">16%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>218daN</td><td>221daN</td><td>152daN</td><td>180daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>C0 ralenti (=0.3): 0.24 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+2.0%</td><td>-2.3%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.6%</td><td>-3.9%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	9%		4%		Forces verticales	686daN		437daN		Frein de service					Force de freinage:	218daN	221daN	152daN	180daN	Déséquilibre (<20%):	2%		16%		Force de freinage (efficacité):	218daN	221daN	152daN	180daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					C0 ralenti (=0.3): 0.24 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-2.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-3.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	9%		4%																																																																													
Forces verticales	686daN		437daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	218daN	221daN	152daN	180daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		16%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	218daN	221daN	152daN	180daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
C0 ralenti (=0.3): 0.24 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-2.3%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-3.9%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														

DK-225-ES

CT : 21/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1BRP31H51107397

N° d'imprimé : ZA13762080

S031Z123
25008492
XXXXXXX