

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628871**

| | | | | | |
|---|--|--|--|---------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 19/01/2026 | | 26000402 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (C) 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (C) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/10/2021 : 128716km / 11/10/2023 : 158696km / 04/10/2025 : 188866km | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 18/03/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | |
| ER-855-MX (F) 11/08/2021 25/10/2017 | | | | | |
| Marque Désignation commerciale | | | | | |
| PEUGEOT 308 | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre | | | | | |
| VF3LCBHZWHS288366 M1 VP | | | | | |
| Type/CNIT Énergie | | | | | |
| M10PGTVP056M338 GO | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 192488 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |

ER-855-MX
CT : 18/03/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF3LCBHZWHS288366
N° d'imprimé : ZA13628871

S031Z123
26000402
XXXXXXX

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -0.5m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 3% | | 19% | |
| Forces verticales | 847daN | | 545daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 295daN | 267daN | 182daN | 168daN |
| Déséquilibre (<20%): | 10% | | 8% | |
| Force de freinage (efficacité): | 295daN | 267daN | 182daN | 168daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 65% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 24% | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.3% | -1.8% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -0.3% | -0.4% | | |