



N° D'IMPRIMÉ CV60627158

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle volontaire total	08/10/2025	25010132																																																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																									
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
Immatriculation et pays : GS-309-JC (F)	Date d'immatriculation : 13/11/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 13/11/2023																																																																							
Marque : AUDI	Désignation commerciale : A3 SPORTBACK																																																																								
N° dans la série du type (VIN) : WAUZZGY3RA030076	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																							
Type/CNIT : M10AUDVP087Z495	Énergie : EH																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																									
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
24987	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">816 daN</td> <td colspan="2">556 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>311 daN</td> <td>169 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>311 daN</td> <td>169 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.0 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		1 %		Forces verticales :	816 daN		556 daN		Frein de service					Forces de freinage :	296 daN	311 daN	169 daN	173 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	311 daN	169 daN	173 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		1 %																																																																						
Forces verticales :	816 daN		556 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	296 daN	311 daN	169 daN	173 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	311 daN	169 daN	173 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-0.2 %																																																																						



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO