

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	07/11/2025	25057994					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.15.6.b.1. Câble de charge : Essai non réalisé 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
06/01/2026							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÈMENT : S033C324							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT : 033C1314							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays GG-936-AW (F)	Date d'immatriculation 31/12/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/04/2022					
Marque FIAT	Désignation commerciale 500						
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFAEFAC40NX068779	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP					
Type/CNIT M10FATVP237V049	Énergie EL						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
40802							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :							
		G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.6 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %				4 %		
Forces verticales :	826 daN				608 daN		
Frein de service							
Forces de freinage :	306 daN		290 daN		165 daN		177 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %			7 %		
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN		290 daN		165 daN		177 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %				+0.2 %		