

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14389221**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/07/2026	26005591

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
08/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GC-432-JT (F) 14/10/2021 17/12/2020
Marque Désignation commerciale
BMW SERIE 3
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
WBA18DY02M8B56928 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10BMWVP076E315 GH
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
131554

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

GC-432-JT

CT : 08/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WBA18DY02M8B56928

N° d'imprimé : ZA14389221

S031Z123  
26005591  
XXXXXXX

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG)

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG, ARD)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)

**DEFAILLANCES MINEURES :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		0%	
Forces verticales	832daN		773daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	310daN	286daN	243daN	239daN
Déséquilibre (<20%):	8%		2%	
Force de freinage (efficacité):	310daN	286daN	243daN	239daN
Taux d'efficacité global (=58%):	67%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 31%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.5%	-3.3%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.8%	-0.8%		