

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE214
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635663390

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	17/10/2025	25087321																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/04/2023 : 17571km /																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
16/12/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FF-818-WS (F) 06/10/2022 30/04/2019 Marque Désignation commerciale FIAT TIPO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA35600006L77849 M1 VP Type/CNIT Énergie M10FATVP158P545 GO Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
42479																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-2.2m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td>6%</td><td></td><td>6%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>914daN</td><td></td><td>526daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>323daN</td><td>312daN</td><td>183daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>4%</td><td></td><td>3%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>323daN</td><td>312daN</td><td>183daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>69%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-3.0%</td><td>-3.8%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-2.1%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.2m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		6%		Forces verticales :	914daN		526daN		Frein de service :					Forces de freinage :	323daN	312daN	183daN	187daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	323daN	312daN	183daN	187daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-3.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.1%	-4.0%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.2m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		6%																																																																									
Forces verticales :	914daN		526daN																																																																									
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	323daN	312daN	183daN	187daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	323daN	312daN	183daN	187daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																												
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-3.8%																																																																										
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.1%	-4.0%																																																																										