

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13629209

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/01/2026		26000734	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/09/2025 : 29408km / 03/11/2025 : 29599km</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
26/01/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1478					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GC-293-DE (F)		29/11/2024		30/09/2021	
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		CORSA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VXKUHZKXZM4107804		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PELVP629R034		EL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
33996					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :			

GC-293-DE

CT : 26/01/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VXKUHZKXZM4107804

N° d'imprimé : ZA13629209

S031Z123
26000734
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		3%	
Forces verticales	831daN		649daN	
Frein de service				
Force de freinage:	273daN	254daN	224daN	223daN
Déséquilibre (<20%):	7%		1%	
Force de freinage (efficacité):	273daN	254daN	224daN	223daN
Taux d'efficacité global (=58%):	65%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-0.8%		