



N° D'IMPRIMÉ C68329134

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

380

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059589

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/03/2026

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances majeures :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AV

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, ARG

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG

7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée C

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
DC-536-VP (F)	03/10/2025	05/02/2014

Marque Désignation commerciale

NISSAN NV200

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VSKTBAM20U0064839	M1	VP

Type/CNIT Énergie

M10NSSVP011P330 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

188950

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE	
G	D	G	D
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %	4 %	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :26059262

DATE : 08/01/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S033C324

**ENCHÈRESVO**  
VÉHICULES D'OCCASION

**DEFAILLANCES CRITIQUES : TRAVAUX REALISES**



N° D'IMPRIMÉ C69879947

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

380

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

DC-536-VP (F) 03/10/2025 05/02/2014

Marque Désignation commerciale

NISSAN NV200

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VSKTBAM20U0064839 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10NSSVP011P330 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice.

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

188948

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

## (3) DATE DU CONTRÔLE

08/01/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26059262

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances critiques :

5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences AVD

## Défaillances majeures :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, ARG

5.3.1.a.2. RÉSSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG

7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée C

## Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/04/2020 : 113969 km / 29/03/2022 : 135052 km / 24/06/2024 : 161489 km / 05/06/2025 : 182682 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.8 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %		4 %	
Forces verticales :	898 daN		675 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	337 daN		309 daN	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	9 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN		309 daN	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	74 %		265 daN	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	27 %			

## Émissions à l'échappement

Opacité des fumées( $0.53 \text{ m}^{-1}$ ) C1:0.38 m-1 C2:0.14 m-1 C3:0.15 m-1 Moyenne:0.23 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % +0.1 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %