

AUTOSUR
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/09/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25022135																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S485 (5) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S0018 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GT-453-WM (F) 30/01/2024 30/01/2024 Marque Désignation commerciale RENAULT AUSTRAL (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RHN00772335623 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPF57K023 EH Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 17828		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-0.1m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">975daN</td><td colspan="2">657daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>331daN</td><td>372daN</td><td>258daN</td><td>284daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">12%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>331daN</td><td>372daN</td><td>258daN</td><td>284daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">76%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 33%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.3%</td><td colspan="3">-1.1%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%		Forces verticales :	975daN		657daN		Frein de service :					Forces de freinage :	331daN	372daN	258daN	284daN	Déséquilibre (<20%):	12%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	331daN	372daN	258daN	284daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 33%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%																																																																								
Forces verticales :	975daN		657daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	331daN	372daN	258daN	284daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	12%		10%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	331daN	372daN	258daN	284daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 33%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.1%																																																																									