



N° D'IMPRIMÉ CV60670954

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

## DATE DU CONTRÔLE

16/10/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26020543

## FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

## DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**Défaillances majeures :** (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AR

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AR

**Défaillances mineures :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

## IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GVV-204-EK (F)  
Date d'immatriculation : 03/04/2024  
Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 03/04/2024

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

N° dans la série du type (VIN)

VR3UPHNKSP5141225

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP202K481

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## KILOMÉTRAGE RELEVÉ

118156

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                    | AVANT     |                                | ARRIÈRE |                              |
|----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------|------------------------------|
|                                                    | G         | D                              | G       | D                            |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | -2.8 m/km |                                |         |                              |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 1 %       |                                | 5 %     |                              |
| Forces verticales :                                | 762 daN   |                                | 416 daN |                              |
| Frein de service                                   |           |                                |         |                              |
| Forces de freinage :                               | 266 daN   | 244 daN                        | 162 daN | 146 daN                      |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 9 %       |                                | 10 %    |                              |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 266 daN   | 244 daN                        | 162 daN | 146 daN                      |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 69 %      |                                |         |                              |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 18 %      |                                |         |                              |
| Émissions à l'échappement                          |           |                                |         |                              |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                              | 0 %       | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -3.0 %    |                                | -4.0 %  |                              |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO