

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14619457**

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 27/04/2026           | 26003460            |

|  |
|--|
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>        |
| Défavorable pour défaillances majeures |

|   |
|---|
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> |
| 26/06/2026  |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|   |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                      |
| N° D'AGRÉMENT : S031Z123  |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31                                     |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81 |

|                                  |
|----------------------------------|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 031Z1313         |
| SIGNATURE :                      |

|   |
|---|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation       |
| EZ-262-XA (F) 23/08/2018 23/08/2018   |
| Marque Désignation commerciale  |
| DACIA DOKKER  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre                                 |
| UU10SDCJG60897012 M1 VP   |
| Type/CNIT Énergie   |
| M10DACVP001T194 GO  |
| Document(s) présenté(s)   |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |

|                               |
|-------------------------------|
| <b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> |
| 217819                        |

|  |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                          |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :                          |

## EZ-262-XA

# CT

## CT : 26/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : UU10SDCJG60897012

N° d'imprimé : ZA14619457

S031Z123  
26003460  
XXXXXXX

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)

**DEFAILLANCES MINEURES :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
23/08/2022 : 128749km / 19/09/2024 : 185334km / 02/10/2024 : 185943km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|   | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|---|-------------------------------|--------|---------|--------|
|   | G                             | D      | G       | D      |
| <b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>   | -1.4m/km                      |        |         |        |
| <b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>  | 1%                            |        | 8%      |        |
| <b>Forces verticales</b>  | 792daN                        |        | 558daN  |        |
| <b>Frein de service</b>   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:  | 304daN                        | 275daN | 195daN  | 225daN |
| Déséquilibre (<20%):  | 10%                           |        | 14%     |        |
| Force de freinage (efficacité):   | 304daN                        | 275daN | 195daN  | 225daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):  | 74%                           |        |         |        |
| <b>Frein de stationnement</b>   | Taux d'efficacité (=18%): 24% |        |         |        |
| <b>Emissions à l'échappement</b>  |                               |        |         |        |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10 |                               |        |         |        |
| <b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>                                       | -2.4%                         | -2.1%  |         |        |
| <b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>                                    | -3.0%                         | -4.0%  |         |        |