



N° D'IMPRIMÉ C68762350

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		04/12/2025	25058619																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/07/2021 : 54245 km / 28/07/2023 : 75992 km / 24/07/2025 : 97406 km																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays EP-493-SV (F)	Date d'immatriculation 08/08/2017	Date de 1ère mise en circulation 04/08/2017																																																																													
Marque SSANGYONG	Désignation commerciale TIVOLI																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) KPT20B1USGP058886	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																													
Type/CNIT M10SSYVP000W276	Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
101527																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-3.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">906 daN</td> <td colspan="2">529 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>327 daN</td> <td></td> <td>405 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>20 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>327 daN</td> <td></td> <td>405 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>78 %</td> <td></td> <td colspan="2">199 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.5 m^{-1})</td> <td>C1: 0.18 m$^{-1}$</td> <td>C2: < 0.1 m$^{-1}$</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		8 %		Forces verticales :	906 daN		529 daN		Frein de service					Forces de freinage :	327 daN		405 daN	198 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	20 %		1 %	199 daN	Forces de freinage (efficacité) :	327 daN		405 daN	198 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %		199 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.5 m^{-1})	C1: 0.18 m $^{-1}$	C2: < 0.1 m $^{-1}$			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		8 %																																																																												
Forces verticales :	906 daN		529 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	327 daN		405 daN	198 daN																																																																											
Déséquilibre ($<20\%$) :	20 %		1 %	199 daN																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	327 daN		405 daN	198 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %		199 daN																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.5 m^{-1})	C1: 0.18 m $^{-1}$	C2: < 0.1 m $^{-1}$																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.3 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												