

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628909**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000439																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/03/2026																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																						
SIGNATURE :																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation CV-183-BF (F)      24/05/2013      25/04/2007																																						
Marque      Désignation commerciale VOLKSWAGEN      EOS																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre WVWZZZ1FZ7V018983      M1      VP																																						
Type/CNIT      Énergie MVW56A50MW13      GO																																						
Document(s) présenté(s)																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 234404																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																						
<b>CV-183-BF</b> <b>CT : 19/03/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> WVWZZZ1FZ7V018983 <b>N° d'imprimé :</b> Z A 13628909																																						
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-5.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">934daN</td> <td style="text-align: center;">664daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">301daN 6%</td> <td style="text-align: center;">320daN 6%</td> <td style="text-align: center;">237daN 225daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">301daN 67%</td> <td style="text-align: center;">320daN 237daN 225daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-5.2m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	0%	<b>Forces verticales</b>	934daN	664daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	301daN 6%	320daN 6%	237daN 225daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	301daN 67%	320daN 237daN 225daN		<b>Frein de stationnement</b>		Taux d'efficacité (=18%): 23%	<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.2%	-0.5%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-1.5%	-1.1%	
	AVANT	ARRIERE																																				
G	D	G	D																																			
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-5.2m/km																																					
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	0%																																				
<b>Forces verticales</b>	934daN	664daN																																				
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	301daN 6%	320daN 6%	237daN 225daN																																			
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	301daN 67%	320daN 237daN 225daN																																				
<b>Frein de stationnement</b>		Taux d'efficacité (=18%): 23%																																				
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.2%	-0.5%																																				
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-1.5%	-1.1%																																				