

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629093**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000619																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques																																																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/01/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EA-358-CE (F) 30/05/2018 05/02/2015																																																																																									
Marque Désignation commerciale AUDI Q3																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZ8U7FR005934 M1 VP																																																																																									
Type/CNIT Énergie M10AUDVP0117288 GO																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 263165																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									
EA-358-CE CT : 23/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WAUZZZ8U7FR005934																																																																																									
DEFAILLANCES CRITIQUES : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD, ARG) DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD, AVG, ARD, ARG) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, C) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2021 : 181735km / 21/08/2024 : 242647km																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">AVANT</th> <th style="width: 20%;">D</th> <th style="width: 40%;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">-15.2m/km</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Forces verticales</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">1002daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">712daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Frein de service</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Force de freinage:</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">254daN 251daN 172daN 169daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Déséquilibre (<20%):</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Force de freinage (efficacité):</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">388daN 337daN 238daN 252daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité global (=58%):</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.0% -1.3%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	D	ARRIERE	G		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)				-15.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)				1%				Forces verticales				1002daN				712daN				Frein de service				Force de freinage:				254daN 251daN 172daN 169daN				Déséquilibre (<20%):				2%				Force de freinage (efficacité):				388daN 337daN 238daN 252daN				Taux d'efficacité global (=58%):				70%				Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 28%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)				-2.0% -1.3%			
AVANT	D	ARRIERE																																																																																							
G		G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)																																																																																									
-15.2m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)																																																																																									
1%																																																																																									
Forces verticales																																																																																									
1002daN																																																																																									
712daN																																																																																									
Frein de service																																																																																									
Force de freinage:																																																																																									
254daN 251daN 172daN 169daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%):																																																																																									
2%																																																																																									
Force de freinage (efficacité):																																																																																									
388daN 337daN 238daN 252daN																																																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):																																																																																									
70%																																																																																									
Frein de stationnement																																																																																									
Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)																																																																																									
-2.0% -1.3%																																																																																									