

457

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ C68080725

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	17/02/2026	26060252			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glacе défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute				
16/04/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2022 : 85727 km / 05/12/2024 : 106362 km				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 033T1503 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays FC-333-FL (F) Date d'immatriculation 04/03/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 03/12/2018 Marque KIA Designation commerciale PICANTO (1) N° dans la série du type (VIN) KNAB3512AKT388595 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT M10K1AVP002W818 Énergie ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
131407					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
DATE :					
	G	AVANT D	G	ARRIERE D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %		8 %	
Forces verticales :		627 daN		405 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	210 daN	194 daN	144 daN	137 daN	
Déséquilibre (<20%) :		8 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	194 daN	144 daN	137 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.011
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-1.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.8 %		-1.7 %		