

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760905

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		01/10/2025		25007833																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, ARG, AVD, AVG) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/03/2020 : 131092km / 25/03/2022 : 163278km / 29/03/2024 : 188564km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
30/11/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AE-338-VA (F)		03/11/2021		05/11/2009																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C4 PICASSO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF7UDRHE89J296815		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRPV0002304		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
205900																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
AE-338-VA CT : 30/11/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7UDRHE89J296815 N° d'imprimé : ZA13760905		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+4.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">964daN</td><td colspan="2">603daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>324daN</td><td>328daN</td><td>217daN</td><td>235daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>324daN</td><td>328daN</td><td>217daN</td><td>235daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.90 - C2: 00.70 - C3: 00.70 - Moyenne: 0.77</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.3%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-2.5%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+4.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		0%		Forces verticales	964daN		603daN		Frein de service					Force de freinage:	324daN	328daN	217daN	235daN	Déséquilibre (<20%):	2%		8%		Force de freinage (efficacité):	324daN	328daN	217daN	235daN	Taux d'efficacité global (=50%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.90 - C2: 00.70 - C3: 00.70 - Moyenne: 0.77					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+4.5m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		0%																																																																													
Forces verticales	964daN		603daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	324daN	328daN	217daN	235daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		8%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	324daN	328daN	217daN	235daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	70%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.90 - C2: 00.70 - C3: 00.70 - Moyenne: 0.77																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.0%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.5%																																																																														