

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628853**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000384																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/03/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EV-343-XE (F) 21/09/2023 24/05/2005																																																																													
Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN GOLF																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVWZZZ1KZ5W123860 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie MW18N1KF706 ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 253179																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
EV-343-XE CT : 14/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WVWZZZ1KZ5W123860																																																																													
S031Z123 26000384 XXXXXXX																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">870daN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">504daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> <td style="text-align: center;">169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.033</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%			0%	Forces verticales	870daN			504daN	Frein de service					Force de freinage:	324daN	300daN	182daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	8%			8%	Force de freinage (efficacité):	324daN	300daN	182daN	169daN	Taux d'efficacité global (=50%):				70%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 22%	Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.033					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%		-1.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%		-1.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%			0%																																																																									
Forces verticales	870daN			504daN																																																																									
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	324daN	300daN	182daN	169daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	8%			8%																																																																									
Force de freinage (efficacité):	324daN	300daN	182daN	169daN																																																																									
Taux d'efficacité global (=50%):				70%																																																																									
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.033																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%		-1.0%																																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%		-1.0%																																																																										