


<p align="center">NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total</p>	<p align="center">(3) DATE DU CONTRÔLE 27/05/2026</p>	<p align="center">N° DU PROCÈS-VERBAL 26036859</p>																																																																						
<p align="center">(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures</p>	<p align="center">(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p>																																																																							
<p align="center">(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire</p>	<p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p> <p>Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p>																																																																							
<p align="center">NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire</p>																																																																								
<p align="center">IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S0135227</p> <p>(5) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE</p>																																																																								
<p align="center">(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 01351572</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																								
<p align="center">IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td align="center">GM-901-HQ (F)</td> <td align="center">24/02/2023</td> <td align="center">24/02/2023</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td align="center">VOLKSWAGEN</td> <td align="center" colspan="2">POLO</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td align="center">WVWZZZAWZPY012911</td> <td align="center">M1</td> <td align="center">VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td align="center">M10VWGV PAB68215</td> <td align="center" colspan="2">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GM-901-HQ (F)	24/02/2023	24/02/2023	Marque	Désignation commerciale		VOLKSWAGEN	POLO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	WVWZZZAWZPY012911	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10VWGV PAB68215	ES		Document(s) présent(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GM-901-HQ (F)	24/02/2023	24/02/2023																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
VOLKSWAGEN	POLO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
WVWZZZAWZPY012911	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10VWGV PAB68215	ES																																																																							
Document(s) présent(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
<p align="center">(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 65763</p>	<p align="center">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center" colspan="2">AVANT</th> <th align="center" colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td align="center">-1.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td align="center">7%</td> <td></td> <td align="center">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td align="center">721daN</td> <td></td> <td align="center">469daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">213daN</td> <td align="center">224daN</td> <td align="center">151daN</td> <td align="center">153daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td align="center">5%</td> <td></td> <td align="center">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td align="center">213daN</td> <td align="center">224daN</td> <td align="center">151daN</td> <td align="center">153daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td align="center">62%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td align="center">-1.9%</td> <td align="center">-1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.0m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		9%	Forces verticales :		721daN		469daN	Frein de service :					Forces de freinage :	213daN	224daN	151daN	153daN	Déséquilibre (<20%):		5%		2%	Forces de freinage (efficacité):	213daN	224daN	151daN	153daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.0m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		9%																																																																				
Forces verticales :		721daN		469daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	213daN	224daN	151daN	153daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):		5%		2%																																																																				
Forces de freinage (efficacité):	213daN	224daN	151daN	153daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.7%																																																																						
<p align="center">MENTIONS LÉGALES</p> <p>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.</p> <p>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).</p> <p>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.</p> <p>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).</p> <p>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>																																																																								