

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639069378

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26093748

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S0135227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800

Espace Carthage

13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 01351363

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

CX-605-RZ (F)

12/10/2015

08/08/2013

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3CA9HPKDT106928

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP009S125

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un
commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153475

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

- 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV.
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR.
6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AVG,AVD.
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARD,ARG.
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, ARD.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1113

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

25/06/2019 : 70777km / 06/07/2021 : 105168km / 21/07/2023 : 123749km /

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.1m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		6%		3%
Forces verticales :		802daN		467daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	245daN	229daN	150daN	156daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		7%		4%
Forces de freinage (efficacité) :	245daN	229daN	150daN	156daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	61%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4,0%	+2,0%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4,0%	+1,8%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 639069379

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	22/07/2026	26093748						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :							
21/09/2026	18/07/2025 : 142686km /							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».							
Contre visite	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGRÈMENT : S0135227								
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation								
CX-605-RZ (F) 12/10/2015 08/08/2013								
Marque Désignation commerciale								
PEUGEOT 208								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre								
VF3CA9HPKDT106928 M1 VP								
Type/CNIT Énergie								
M10PGTVP009S125 GO								
Document(s) présenté(s)								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ								
153475								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES								
	AVANT				ARRIÈRE			
	G	D	G	D	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):			-1.1m/Km					
Dissymétrie suspension (≤30%):			6%				3%	
Forces verticales :			802daN				467daN	
Frein de service :								
Forces de freinage :	245daN	229daN	150daN	156daN				
Déséquilibre (<20%):		7%				4%		
Forces de freinage (efficacité) :	245daN	229daN	150daN	156daN				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%								
Emissions à l'échappement :								
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	+2.0%						
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	+1.8%						

AUTOSUR