



N° D'IMPRIMÉ C73848749

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26087285

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : L033C393

(9) RAISON SOCIALE : SAS CONTROLE TECHNIQUE BREDOIS

(3) COORDONNÉES : 9001 RUE DES FRERES LUMIERE
C/C RIVES D'ARCINS
33130 BEGLES
Tél : 05.56.75.05.05

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C8018

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FK-165-PG (F) Date d'immatriculation 01/10/2019 Date de 1^{ère} mise en circulation 01/10/2019

Marque

PIAGGIO

Désignation commerciale

MP3 500 LT

(1) N° dans la série du type (VIN) ZAPTA120200008754 (5) Catégorie internationale L5e-A Genre TM

Type/CNIT

L5EPGGTM000H902

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

30330

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.3.2.a.7. AMORTISSEURS ET FOURCHE : Amortisseur endommagé, mal fixé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG

Défaillances mineures :

1.1.7.a.6. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante AVG, AVD
4.8.1.a.6. CATADIOPTRES : Catadioptré défectueux, endommagé ou mal fixé AR
6.2.1.a.6. CABINE, CARROSSERIE OU CARENAGE : Panneau ou élément endommagé ou mal fixé AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques : 16/12/2025 : 29722 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.5\%$) : 0.01 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.3\%$) : 0.03 %Niveau sonore (≤ 98 dB(A) intégrant 7 dB(A) de tolérance)

M1 : 93.6 dB(A)

M2 : 93.6 dB(A)

Retenu : 93.6 dB(A)