



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

316

N° d'imprimé : ZA13761839

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 15/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25008257																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/10/2027																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : GC-193-FV (F) Date d'immatriculation : 07/10/2021 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 07/10/2021 Marque : AUDI Désignation commerciale : Q4 40 E-TRON (1) N° dans la série du type (VIN) : WAUZZZFZ4NP011781 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10AUDVP0959084 Énergie : EL Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 66958																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																						
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td></td><td>-4.4m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td></td><td>4%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td></td><td>1037daN</td><td></td><td>1120daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>393daN</td><td>371daN</td><td>393daN</td><td>373daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>6%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>393daN</td><td>371daN</td><td>393daN</td><td>373daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td></td><td></td><td></td><td>70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥18%):</td><td></td><td></td><td></td><td>32%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td></td><td>-1.3%</td><td></td><td>-0.7%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)		-4.4m/km			Dissymétrie suspension (≤30%)		4%		1%	Forces verticales		1037daN		1120daN	Frein de service					Force de freinage:	393daN	371daN	393daN	373daN	Déséquilibre (<20%):		6%		6%	Force de freinage (efficacité):	393daN	371daN	393daN	373daN	Taux d'efficacité global (≥58%):				70%	Frein de stationnement					Taux d'efficacité (≥18%):				32%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.3%		-0.7%
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)		-4.4m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%)		4%		1%																																																																		
Forces verticales		1037daN		1120daN																																																																		
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	393daN	371daN	393daN	373daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):		6%		6%																																																																		
Force de freinage (efficacité):	393daN	371daN	393daN	373daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58%):				70%																																																																		
Frein de stationnement																																																																						
Taux d'efficacité (≥18%):				32%																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.3%		-0.7%																																																																		