

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14389126**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/07/2026	26005501

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG, AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (C) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/07/2019 : 39533km / 07/07/2021 : 47980km / 03/07/2023 : 58939km / 25/06/2025 : 65293km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
07/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DT-630-RP (F) 28/09/2017 29/07/2015
Marque Désignation commerciale
TOYOTA AURIS
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
SB1MS3JE40E179738 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10JT0VP0129840 EH
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
66783

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">855daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">557daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">304daN</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">212daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">304daN</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">212daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">%</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		9%		Forces verticales	855daN		557daN		Frein de service					Force de freinage:	304daN	296daN	206daN	212daN	Déséquilibre (<20%):	3%		3%		Force de freinage (efficacité):	304daN	296daN	206daN	212daN	Taux d'efficacité global (=58%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%	%		
		AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		9%																																																																							
Forces verticales	855daN		557daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Force de freinage:	304daN	296daN	206daN	212daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	3%		3%																																																																							
Force de freinage (efficacité):	304daN	296daN	206daN	212daN																																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):	72%																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1																																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.7%																																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%	%																																																																								

DT-630-RP

CT

CT : 07/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : SB1MS3JE40E179738

N° d'imprimé : ZA14389126

S031Z123
26005501
XXXXXXX