

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000174037

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	20/02/2026	V2675138

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HB-940-QW (F) Date d'immatriculation : 30/01/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 30/01/2025 Genre : VP Marque : CITROEN Type : M10CTRVP2144031 N° dans la série du type : VR7CCHPV3ST007351 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 14071 Désignation commerciale : C3	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-2.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">737daN</td><td colspan="2">425daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>280daN</td><td>282daN</td><td>167daN</td><td>161daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>280daN</td><td>282daN</td><td>167daN</td><td>161daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">76%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">-2.0%</td><td colspan="2">-0.9%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%		Forces verticales	737daN		425daN		Frein de service					Force de freinage:	280daN	282daN	167daN	161daN	Déséquilibre (<20%):	1%		4%		Force de freinage (efficacité):	280daN	282daN	167daN	161daN	Taux d'efficacité global (=58%):	76%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%		-0.9%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																																										
Forces verticales	737daN		425daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	280daN	282daN	167daN	161daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	1%		4%																																																										
Force de freinage (efficacité):	280daN	282daN	167daN	161daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	76%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%		-0.9%																																																										