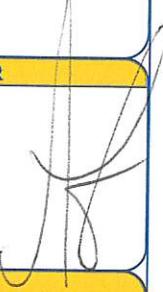


N° D'IMPRIMÉ C69880179

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	06/01/2026	26059226																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR																																																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	05/03/2026																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																		
GE-020-WV (F)	24/02/2022	24/02/2022																																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																																			
CITROEN	C3																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																		
VF7SWYHTUNT524132	M1	VASP																																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																																			
M10CTRVP135L806	GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																				
186409																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIÈRE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">-8.5 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td colspan="2">2 %</td> <td></td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">755 daN</td> <td></td> <td colspan="2">432 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td></td> <td>311 daN</td> <td></td> <td>343 daN</td> <td>148 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311 daN</td> <td></td> <td>343 daN</td> <td>148 daN</td> <td></td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>81 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">24 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="5">C1:0.24 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="5">-1.2 %</td> <td>-2.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="5">-0.3 %</td> <td>-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			2 %		Forces verticales :		755 daN			432 daN		Frein de service							Forces de freinage :		311 daN		343 daN	148 daN	161 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN		343 daN	148 daN		161 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.24 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %					-2.3 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %					-4.0 %
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.5 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			2 %																																																																																															
Forces verticales :		755 daN			432 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :		311 daN		343 daN	148 daN	161 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		10 %			9 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN		343 daN	148 daN		161 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.24 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %					-2.3 %																																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %					-4.0 %																																																																																														