

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457126**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																						
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000814																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																								
27/03/2026																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																								
Contre-visite																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031Z1478																																																								
SIGNATURE :																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																						
CZ-648-EE (F)	03/01/2021	02/10/2013																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																							
CITROEN	C4																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																						
VF7NC9HD8DY582107	M1	VP																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																							
M10CTRVP005P419	GO																																																							
Document(s) présenté(s)																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																								
205196																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																								
CZ-648-EE CT : 27/03/2026																																																								
S031Z123 26000814 XXXXXXX																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">783daN</td> <td style="text-align: center;">474daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">167daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.4%</td> <td style="text-align: center;">+1.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	7%	Forces verticales	783daN	474daN	Frein de service			Force de freinage:	324daN	257daN	167daN	160daN	Déséquilibre (<20%):	21%		5%	Force de freinage (efficacité):	324daN	257daN	167daN	160daN	Taux d'efficacité global (=58%):		72%		Frein de stationnement				Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.1%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.4%	+1.2%
	AVANT	ARRIERE																																																						
G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.7m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	7%																																																						
Forces verticales	783daN	474daN																																																						
Frein de service																																																								
Force de freinage:	324daN	257daN	167daN	160daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	21%		5%																																																					
Force de freinage (efficacité):	324daN	257daN	167daN	160daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):		72%																																																						
Frein de stationnement																																																								
Emissions à l'échappement																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.1%																																																						
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.4%	+1.2%																																																						