

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457126**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		28/01/2026		26000814																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVD, AVG, ARD)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/11/2018 : 139584km / 11/01/2019 : 140528km / 11/12/2020 : 158486km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
27/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1478																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CZ-648-EE (F)		03/01/2021		02/10/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C4																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF7NC9HD8DY582107		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRVP005P419		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
205196																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
CZ-648-EE CT : 27/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7NC9HD8DY582107 N° d'imprimé : ZA14457126		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-3.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">783daN</td><td colspan="2">474daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>324daN</td><td>257daN</td><td>167daN</td><td>160daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">21%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>324daN</td><td>257daN</td><td>167daN</td><td>160daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.9%</td><td>-2.1%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-0.4%</td><td>+1.2%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		7%		Forces verticales	783daN		474daN		Frein de service					Force de freinage:	324daN	257daN	167daN	160daN	Déséquilibre (<20%):	21%		5%		Force de freinage (efficacité):	324daN	257daN	167daN	160daN	Taux d'efficacité global (=58%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.4%	+1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.7m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		7%																																																																													
Forces verticales	783daN		474daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	324daN	257daN	167daN	160daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	21%		5%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	324daN	257daN	167daN	160daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	72%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.1%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.4%	+1.2%																																																																														