



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902356

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

20/04/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26061746

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

19/04/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays : FV-340-DV (F) Date d'immatriculation : 17/11/2020 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 17/11/2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RJA00766714576 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPC88Z874

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

110337

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :



**Défaillances mineures :**

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D  
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2452

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

|   | AVANT   |                                | ARRIERE |                              |
|---|---------|--------------------------------|---------|------------------------------|
|   | G       | D                              | G       | D                            |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   |         | -0.9 m/km                      |         |                              |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          |         | 0 %                            |         | 8 %                          |
| Forces verticales :                                       |         | 730 daN                        |         | 450 daN                      |
| <b>Frein de service</b>                                   |         |                                |         |                              |
| Forces de freinage :                                      | 266 daN | 259 daN                        | 163 daN | 162 daN                      |
| Déséquilibre (<20%) :                                     |         | 3 %                            |         | 1 %                          |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 266 daN | 259 daN                        | 163 daN | 162 daN                      |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                        | 72 %    |                                |         |                              |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 %    |                                |         |                              |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |         |                                |         |                              |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                     | 0.02 %  | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                    | -1.2 %  |                                | -1.6 %  |                              |