



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71031504

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		31/07/2026		26063965																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/02/2021 : 32062 km / 13/02/2023 : 45648 km / 04/04/2023 : 46402 km / 07/02/2025 : 53342 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
30/07/2028																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																												
FA-015-ZN (F)		10/10/2018		16/02/2017																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT		108																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VF3PSCFBCGR140258		M1		VP																																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																																														
M10PGTVP056K275		ES																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
58708																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="2">+5.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td colspan="2">9 %</td><td></td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">574 daN</td><td></td><td colspan="2">369 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>225 daN</td><td></td><td>227 daN</td><td>146 daN</td><td></td><td>138 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($\leq 20\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>225 daN</td><td></td><td>227 daN</td><td>146 daN</td><td></td><td>138 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">78 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0.02 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0.03 %</td><td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="4">-0.7 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			6 %		Forces verticales :		574 daN			369 daN		Frein de service							Forces de freinage :	225 daN		227 daN	146 daN		138 daN	Déséquilibre ($\leq 20\%$) :		1 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	225 daN		227 daN	146 daN		138 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.02 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0.03 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.4 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			6 %																																																																																											
Forces verticales :		574 daN			369 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	225 daN		227 daN	146 daN		138 daN																																																																																										
Déséquilibre ($\leq 20\%$) :		1 %			6 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	225 daN		227 daN	146 daN		138 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.02 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0.03 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %																																																																																													